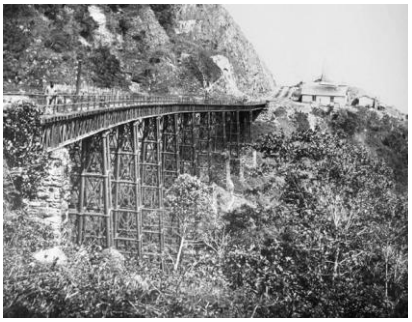
Boletim Operário 177

Caxias do Sul, 15 de junho de 2012.

Ano IV
15/06/2012
Sexta-feira
CEPS – AIT

Acidentes no Trabalho

Em conseqüência de Acidentes no Trabalho foram socorridos nos Posto Central da Assistência os seguintes operários que apresentavam contusões e escoriações pelo corpo:
Albano Pinto de Oliveira, residente a Rua Idalina, 8, Accacio Nascimento, residente a Rua do Março, 194, Joaquim Domingos França, morador a Rua Santo Amaro, 38; Albano Farinha, residente a Rua Harmonia, 37; e Manoel Alves, condutor da Light, residente a Rua Pinheiro Guimarães, 54.
14 de março de 1920.
Rio de Janeiro – RJ – Brasil
Página 6 – Jornal "O Paiz"



Tuberculose no Brasil

• 2011 = 69.245 casos.
• 2010 = 71.790 casos.
• 9 mil casos novos de TB notificados em 2011
• 4,6 mil mortes em 2010
• 17º país em número de casos entre os 22 países de alta carga
• 22º país em taxa de incidência, prevalência e mortalidade entre os 22 países de alta carga
• 4ª causa de mortes por doenças infecciosas
• 1ª causa de mortes dos pacientes com AIDS.
• 23,8% dos 70.034 casos novos TB vivem em situação de pobreza
• O estado campeão é o Rio de Janeiro, com uma alarmante taxa de incidência de 89,32 contra uma média nacional de 47,2 por 100.000 habitatnes. (Dados de 2006).

Populações mais vulneráveis
(em relação à população geral)

• Indígenas: 4 vezes
• Pop. privada de liberdade: 27 vezes
• PVHA: 30 vezes
• Moradores de rua: 67 vezes*

http://portal.saude.gov.br/portal/arquivos/pdf/apresentacao_dia_mundial_tb_26_03_12.pdf

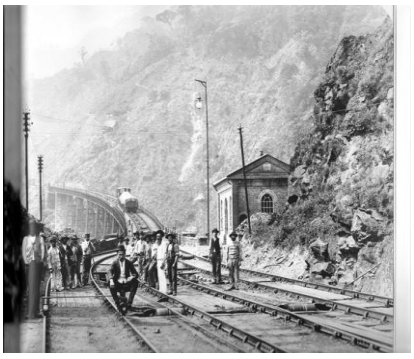
Repartir o trabalho, repartir a riqueza
30 HORAS
Semanais, sem redução salarial
COB AIT

A Greve da Leopoldina

Em torno da anunciada greve do pessoal da Companhia Leopoldina, decretada pela Liga dos Operários da Leopoldina, cuja sede é na cidade de S. José de Alem Parahyba, no Estado do Rio, estão surgindo os mais graves boatos, embora sejam muitos deles perfeitamente contraditórios. A despeito de tudo, porém, a greve, que ameaça ser geral, está ainda marcada para amanhã. Mas o governo fluminense, apesar de acreditar que, se se verificar a greve ela será pacífica, tem tomado todas as providências ao seu alcance para impedir excessos dos mais exaltados, como depredações e perturbação da ordem pública.

O Doutor Oscar Weinschenck, representando a diretoria da Estrada de Ferro Leopoldina, conferenciou ontem longamente com o Senhor Ministro da Viação, sobre a greve geral daquela via férrea, projetada pela Liga Operária de Além Parahyba.
Deixando o Ministério da Praça Quinze de Novembro, o Senhor Weinschenck dirigiu-se a Repartição Central de Polícia, onde também conferenciou demoradamente com o Doutor Geminiano da França, sobre o mesmo assunto.
Foram então assentadas as providências que tomará a nossa polícia, para garantir as linhas e mais instalações da Leopoldina dentro do Distrito Federal, caso a greve se verifique.

14 de março de 1920.
Rio de Janeiro – RJ – Brasil
Página 4 – Jornal "O Paiz"



International Worker's Association
www.iwa-ait.org
secretariado@iwa-ait.org

Brazilian Worker's Confederation
cobforgs@yahoo.com.br

Rio Grande do Sul's Worker's Federation
http://osyndicalista.blogspot.com
forgscob@yahoo.com.br

Center of Studies and Social Research
http://boletimoperario.yolasite.com
http://cepsait.webnode.com
http://cepsait.blogspot.com
ceps_ait@hotmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.

Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com

A Greve da Leopoldina 12940

Ontem às 23 horas estava reunida em Porto Novo do Cunha a Assembléia Geral dos Operários da Companhia Leopoldina sob a presidência dos Engenheiros do Governo Federal que para aquela cidade haviam seguido.
Estes envidavam os maiores esforços com o fim de evitar que o movimento irrompa hoje. Todavia, nenhuma notícia se saberá antes da madrugada da resolução dos operários.
Em Petrópolis é voz corrente entre os Operários da Leopoldina que a Greve terá início hoje às 14 horas não subindo dessa hora em diante nenhum trem do Rio para a cidade Serrana. A polícia de Petrópolis confirmou essa versão.
O Doutor Raul Veiga, Presidente do Estado e o Doutor Julio de Castro, Chefe de Polícia, desceram já de Petrópolis com receio de que a greve irrompa hoje. Também desceram muitas famílias veranistas.

Sobre a Greve da Leopoldina tivemos comunicação do nosso correspondente em Petrópolis informando que em todo aquele Município reina completa calma. Os Doutores Joaquim Breves Filho, Silva Maia e Torquato Couto, engenheiros fiscais, e por parte das inspetorias federal das estradas, foram ontem, para Porto Novo do Cunha, e ali ainda se acham, afim de firmar acordo com os promotores da greve.
Às 23 horas segundo comunicação com que tivemos daquela localidade ainda permanecia sem solução o caso, cuja conferência tiveram início, às 15 horas e ainda se prolongava entre os referidos engenheiros e o pessoal da Leopoldina.

A Estação Maruhy em Niterói continua guarnecida por um contingente da força militar do Estado embora até agora ainda não tenha rebentado a anunciada greve.
Um funcionário da Estrada com quem falamos informou-nos que o "Comitê" espera uma resposta satisfatória por parte da Diretoria até hoje as 14 horas e, caso essa resposta não satisfaça os desejos dos manifestados pelo pessoal será então deliberada a parede.
Nessa parede ao que sabemos são tomam parte o pessoal do trafego, maquinistas, foguistas, "graxeiros", etc. visto terem sido não há muito aumentados em seus vencimentos.

Quando ontem de manhã o empregado da Leopoldina por nome Pimentel do Valle procurava convencer alguns empregados da Companhia Cantareira a aderirem ao movimento grevista foi convidado a comparecer à Polícia Central de Niterói onde foi ouvido pelo Doutor Fortunato Menezes, 1º Delegado Auxiliar.

Ao contrário que afirmaram ontem alguns colegas sabemos que o pessoal de bondes e barcas, da Companhia Cantareira apesar de insistentemente convidados por delegados dos grevistas e suas associações de classe, não aderirá ao movimento.

Para o interior do Estado do Rio como medida de precaução seguiram vários contingentes de polícia, sendo que, a maior parte segue para Campos, onde o número de ferroviários é grande.

Os trens da Leopoldina têm chegado a Maruhy com a costumada pontualidade, isto é, dentro do horário.

16 de março de 1920.
Rio de Janeiro, RJ – Brasil
Página 3 – Jornal "O Paiz".

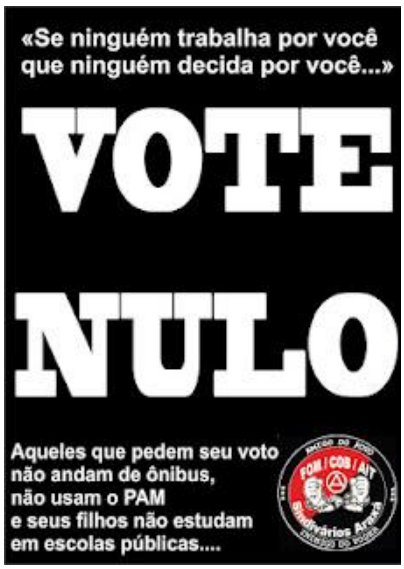
COB

facebook

twitter

CEPS-AIT NO GOOGLE PLUS

the Google+project

Microsoft SkyDrive

NÚCLEO SINDICAL FORGS